

L'Isvap monitorerà un campione di 17 mila automobilisti di Roma, Milano, Napoli, Palermo e Torino

RcAuto, arriva la scatola nera

Esperimento in cinque città. Obiettivo: meno truffe e tagli ai premi

ROMA - Parte il progetto 'Check Box', una sorta di scatola nera per l'auto, avviato dal ministero delle Attività produttive e coordinato dall'Isvap per monitorare l'incidentalità stradale con lo scopo di contenere le tariffe rc auto. L'istituto di vigilanza per le assicurazioni ha infatti deliberato in merito all'aggiudicazione della gara europea per l'individuazione del fornitore che realizzerà il progetto. L'aggiudicatario della gara è la Meta System, che fornirà oltre 17.000 apparecchi, che verranno installati sulle autovetture di altrettanti assicurati di compagnie aderenti all'iniziativa e che saranno selezionati dall'Isvap con una specifica tecnica di campionamento. Gli assicurati che decideranno di far installare il dispositivo sul proprio veicolo, informa l'Isvap, avranno uno sconto non inferiore al 10% annuo del premio rc auto. Il progetto partirà da cinque città, Torino, Milano, Roma, Napoli e Palermo. Per il presidente di Federconsumatori, Rosario Trefiletti, la scatola nera va bene, «però non risolve il vero problema, e cioè che le compagnie assicurative devono ridurre i costi». Trefiletti ha poi osserva-

Le tariffe rc auto

I premi medi (in euro) ad aprile 2006 in alcuni capoluoghi di provincia e la differenza % con il 2005

categoria (età) veicolo bonus malus	casalinga (36) utilitaria 1.100 cc max sconto		40/enne berlina 1.900 cc max sconto		45/enne utilitaria 1.100 cc ingresso	
	premio	% diff.	premio	% diff.	premio	% diff.
Milano	358,97	-0,1	588,74	-1,3	995,37	+3,1
Bologna	489,51	-0,9	787,81	-3,5	1.339,21	+3,5
Perugia	357,65	+1,9	583,64	+0,1	973,83	+4,9
Roma	443,98	+0,8	726,38	-1,2	1.231,48	+4,2
Napoli	556,18	+3,8	934,58	+1,2	1.555,75	+8,6
Potenza	251,72	+5,2	418,66	+3,5	684,52	+7,4
Bari	371,35	+3,9	612,32	+2,1	1.025,61	+7,0
ITALIA	418,05	+1,4	678,96	-0,4	1.137,89	+4,8

Fonte: Ania

ANSA-CENTIMETRI

to che le assicurazioni sono «aiutate» nel raggiungere questo obiettivo dal decreto Bersani, che prevede l'indennizzo diretto e il ricorso ad agenti plurimandatari. «Le tariffe Rc auto in Italia sono aumentate dal '96 ad oggi del 130% e continuano a detenere - ha aggiunto Trefiletti - il triste primato di essere fra le più care del mondo».

Il progetto 'Check Box' trae origine dal decreto del Ministero delle Attività Produttive (ora Sviluppo Economico), «emanato in attuazione della Legge Finanziaria 2001, che ha assegnato all'Isvap una quota pari a 7 milioni di euro delle risorse stanziati sul Fondo derivante dalle sanzioni amministrative irrogate dall'Autorità garante della concorrenza e del mer-

cato da destinare ad iniziative a vantaggio dei consumatori». La regolamentazione dei rapporti tra Isvap e Ministero e le modalità di erogazione all'Isvap delle risorse destinate alla sperimentazione sono disciplinate da una Convenzione stipulata tra lo stesso ministero e l'Autorità in data 3 agosto 2005.

La rilevazione dei dati su un campione di automobilisti, avver-

LA PAROLA ■ CHIAVE

RC-AUTO

È la tariffa pagata dagli automobilisti alle compagnie assicurative per l'assicurazione obbligatoria relativa alla responsabilità civile in caso di incidente stradale

rà nel più assoluto rispetto delle norme sulla privacy, di dati inerenti le condotte di guida e gli eventuali sinistri mediante dispositivi mobili da installare, a cura e spese del fornitore, sui veicoli dei partecipanti al progetto. La gara europea, bandita il 13 dicembre 2005, ha visto un'ampia partecipazione di imprese, sia in forma singola che in raggruppamenti temporanei. «Ciò testimonia - conclude l'Isvap - il vivo interesse del mercato per un'iniziativa che, nella prospettiva di una più ampia diffusione di queste tecnologie, comporta vantaggi per il consumatore, sia in termini di riduzione delle tariffe che di qualità del servizio».